

La métropole de Montpellier revendique le succès de la gratuité dans les transports en commun

Jonathan Parienté

10–13 minutes

Cet article vous est offert

Pour lire gratuitement cet article réservé aux abonnés, connectez-vous

[Se connecter](#)

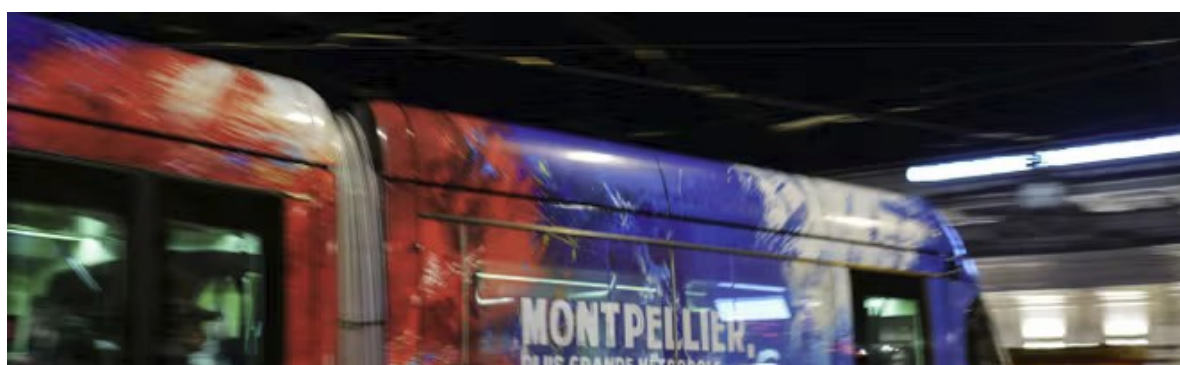
Vous n'êtes pas inscrit sur Le Monde ?

[Inscrivez-vous gratuitement](#)

- [Économie](#)
- [Transports](#)

L'Observatoire des mobilités de l'intercommunalité estime que l'utilisation des transports en commun a progressé de 10 % à 15 % dans l'ensemble du territoire entre 2019 et 2024, tandis que la part de la voiture a reculé.

Article réservé aux abonnés





Dans de petites villes comme dans de grandes agglomérations, pour tous ou pour de larges pans de la population, l'idée de rendre gratuits les transports en commun urbains est largement proposée, débattue et combattue par les candidats aux élections municipales. Et peu importe que la question des transports ne soit que rarement une compétence communale, tant que la proposition permet de se démarquer de ces adversaires.

A la veille [du second anniversaire de la gratuité dans son réseau pour l'ensemble de ses administrés](#), Montpellier-Méditerranée Métropole a mis en place un Observatoire des mobilités pour mesurer les changements de comportement. Sur la période 2019-2024, alors que la gratuité se mettait progressivement en place, la part modale de la voiture a chuté de 58 % à 49 % à Montpellier et de 70 % à 51 % sur l'ensemble des 31 communes de la métropole. Parallèlement, l'utilisation des transports en commun urbains a crû de 17 % à 19 % dans la ville et de 10 % à 15 % dans la métropole. Enfin, la part du vélo a augmenté de 5 % à 8 % à Montpellier et de 4 % à 6 % dans l'agglomération. *« Il est très difficile d'isoler précisément les causes de la baisse de l'usage de la voiture, mais assurément, la gratuité des transports y a contribué »*, se réjouit Michaël Delafosse, maire (Parti socialiste) de Montpellier et président de la métropole.

Dans un rapport publié en septembre, [la Cour des comptes jugeait que les grandes villes ne pouvaient se permettre de se passer des recettes de billetterie](#). Ce choix, écrivait-elle, ne peut s'entendre

que pour de petits réseaux aux revenus structurellement faibles. Elle a tiré de ces travaux à portée générale un [rapport détaillé](#), publié le 28 novembre, entièrement consacré à l'expérience montpelliéraine.

Les magistrats financiers estiment la mesure onéreuse et sans effet majeur sur le report modal. Comment se déplaçaient les 35 % de passagers supplémentaires acquis par les transports en commun urbains de la métropole entre 2019 et 2024 ? Selon la Cour, seul un tiers étaient automobilistes, les autres se déplaçaient à pied ou à vélo, voire ne se déplaçaient pas du tout. Pour tirer cette conclusion, les magistrats financiers ont effectué un sondage en mai 2024 auprès de 11 000 habitants de la métropole, soit quelques mois seulement après la mise en œuvre de cette politique.

Réseau qui risque l'embolie

Pour mener ses propres comptages, la métropole, de son côté, a fait appel à une entreprise spécialisée, Mobility Metrix, dont les outils font converger en temps quasi réel *« un très grand nombre de données sur nos déplacements, issues des compteurs de la collectivité, récupérées en open data ou achetées auprès de fournisseurs »*. Sur la base de ces données, la métropole écrit dans les premiers résultats de son Observatoire des mobilités que *« le nombre des déplacements les plus courts, jusqu'à 3 kilomètres, a eu tendance à diminuer entre 2023 et 2025. Contrairement à l'intuition de la Cour, l'observation de la longueur des déplacements effectués en transports en commun démontre que la progression des transports en commun ne s'est pas effectuée au détriment du la marche ou du vélo »*.

Au-delà des changements de comportement, la Cour estime que se passer des recettes obère toute possibilité d'investir pour

l'avenir, surtout dans un réseau qui risque l'embolie à cause de l'afflux de passagers attirés par la gratuité. Les recettes y représentaient 37 % du coût des transports en 2019 contre 6 % en 2024, soit une baisse de 40 millions à 8 millions d'euros, alors que les charges ont augmenté. Dans sa réponse écrite à la Cour, la métropole revendique « *un choix politique structurant, au-delà d'une simple mesure tarifaire* » pour un territoire où la population croît, ce qui génère « *une pression automobile importante et impose d'accélérer la transition écologique* ».

Ce choix politique, contesté par les oppositions municipales, n'a pour l'instant pas empêché le réseau de s'agrandir : de nouvelles lignes de bus en site propre ont été créées, la ligne 1 du tramway a été prolongée en octobre et la ville s'apprête à inaugurer sa cinquième ligne, le 20 décembre. Mais déjà, le tramway relancé en 2000 vieillit. Et il est déjà temps de songer au remplacement des rames.

Rectificatif du 9 décembre à 19 h 15 : le chapô de l'article a été rectifié pour attribuer l'estimation de l'augmentation de l'utilisation des transports en commun à l'Observatoire des mobilités.

[Jonathan Parienté](#)

[Réutiliser ce contenu](#)

Vous pouvez lire *Le Monde* sur un seul appareil à la fois

Ce message s'affichera sur l'autre appareil.

[Ajouter un compte](#) [Découvrir l'offre Famille](#) [Découvrir les offres multicomptes](#)

- Parce qu'une autre personne (ou vous) est en train de lire *Le Monde* avec ce compte sur un autre appareil.

Vous ne pouvez lire *Le Monde* que sur **un seul appareil** à la fois (ordinateur, téléphone ou tablette).

- Comment ne plus voir ce message ?

En cliquant sur « » et en vous assurant que vous êtes la seule personne à consulter *Le Monde* avec ce compte.

- Vous ignorez qui est l'autre personne ?

Nous vous conseillons de [modifier votre mot de passe](#).

- Que se passera-t-il si vous continuez à lire ici ?

Ce message s'affichera sur l'autre appareil. Ce dernier restera connecté avec ce compte.

- Y a-t-il d'autres limites ?

Non. Vous pouvez vous connecter avec votre compte sur autant d'appareils que vous le souhaitez, mais en les utilisant à des moments différents.

- Parce qu'une autre personne (ou vous) est en train de lire *Le Monde* avec ce compte sur un autre appareil.

Vous ne pouvez lire *Le Monde* que sur **un seul appareil** à la fois (ordinateur, téléphone ou tablette).

- Comment ne plus voir ce message ?

Si vous utilisez ce compte à plusieurs, [créez un compte pour votre proche](#) (inclus dans votre abonnement). Puis connectez-vous chacun avec vos identifiants. Sinon, cliquez sur « » et assurez-vous que vous êtes la seule personne à consulter *Le Monde* avec ce compte.

- Vous ignorez qui d'autre utilise ces identifiants ?

Nous vous conseillons de [modifier votre mot de passe](#).

- Que se passera-t-il si vous continuez à lire ici ?

Ce message s'affichera sur l'autre appareil. Ce dernier restera connecté avec ce compte.

- Y a-t-il d'autres limites ?

Non. Vous pouvez vous connecter avec votre compte sur autant d'appareils que vous le souhaitez, mais en les utilisant à des moments différents.

- Parce qu'une autre personne (ou vous) est en train de lire *Le Monde* avec ce compte sur un autre appareil.

Vous ne pouvez lire *Le Monde* que sur **un seul appareil** à la fois (ordinateur, téléphone ou tablette).

- Comment ne plus voir ce message ?

Si vous êtes bénéficiaire de l'abonnement, connectez-vous avec vos identifiants. Si vous êtes 3 ou plus à utiliser l'abonnement, [passez à l'offre Famille](#). Sinon, cliquez sur « » et assurez-vous que vous êtes la seule personne à consulter *Le Monde* avec ce compte.

- Vous ignorez qui d'autre utilise ces identifiants ?

Nous vous conseillons de [modifier votre mot de passe](#).

- Que se passera-t-il si vous continuez à lire ici ?

Ce message s'affichera sur l'autre appareil. Ce dernier restera connecté avec ce compte.

- Y a-t-il d'autres limites ?

Non. Vous pouvez vous connecter avec votre compte sur autant d'appareils que vous le souhaitez, mais en les utilisant à des moments différents.

- Parce qu'une autre personne (ou vous) est en train de lire *Le Monde* avec ce compte sur un autre appareil.

Vous ne pouvez lire *Le Monde* que sur **un seul appareil** à la fois (ordinateur, téléphone ou tablette).

- Comment ne plus voir ce message ?

Si vous êtes bénéficiaire de l'abonnement, connectez-vous avec

vos identifiants. Sinon, cliquez sur « » et assurez-vous que vous êtes la seule personne à consulter *Le Monde* avec ce compte.

- Vous ignorez qui d'autre utilise ce compte ?

Nous vous conseillons de [modifier votre mot de passe](#).

- Que se passera-t-il si vous continuez à lire ici ?

Ce message s'affichera sur l'autre appareil. Ce dernier restera connecté avec ce compte.

- Y a-t-il d'autres limites ?

Non. Vous pouvez vous connecter avec votre compte sur autant d'appareils que vous le souhaitez, mais en les utilisant à des moments différents.

- Parce qu'une autre personne (ou vous) est en train de lire *Le Monde* avec ce compte sur un autre appareil.

Vous ne pouvez lire *Le Monde* que sur **un seul appareil** à la fois (ordinateur, téléphone ou tablette).

- Comment ne plus voir ce message ?

Si vous utilisez ce compte à plusieurs, [passez à une offre multicomptes](#) pour faire profiter vos proches de votre abonnement avec leur propre compte. Sinon, cliquez sur « » et assurez-vous que vous êtes la seule personne à consulter *Le Monde* avec ce compte.

- Vous ignorez qui d'autre utilise ce compte ?

Nous vous conseillons de [modifier votre mot de passe](#).

- Que se passera-t-il si vous continuez à lire ici ?

Ce message s'affichera sur l'autre appareil. Ce dernier restera connecté avec ce compte.

- Y a-t-il d'autres limites ?

Non. Vous pouvez vous connecter avec votre compte sur autant d'appareils que vous le souhaitez, mais en les utilisant à des moments différents.

- Parce qu'une autre personne (ou vous) est en train de lire *Le Monde* avec ce compte sur un autre appareil.

Vous ne pouvez lire *Le Monde* que sur **un seul appareil** à la fois (ordinateur, téléphone ou tablette).

- Comment ne plus voir ce message ?

En cliquant sur « » et en vous assurant que vous êtes la seule personne à consulter *Le Monde* avec ce compte.

- Que se passera-t-il si vous continuez à lire ici ?

Ce message s'affichera sur l'autre appareil. Ce dernier restera connecté avec ce compte.

- Y a-t-il d'autres limites ?

Non. Vous pouvez vous connecter avec votre compte sur autant d'appareils que vous le souhaitez, mais en les utilisant à des moments différents.

- Vous ignorez qui est l'autre personne ?

Nous vous conseillons de [modifier votre mot de passe](#).

Lecture restreinte

Votre abonnement n'autorise pas la lecture de cet article

Pour plus d'informations, merci de contacter notre service commercial.