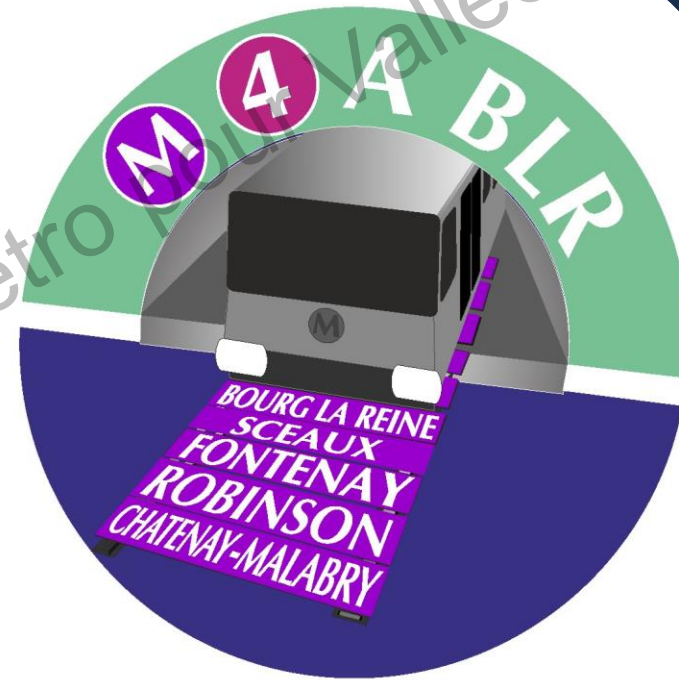


Prolongement de la ligne 4
du métro via
BOURG LA REINE, SCEAUX,
FONTENAY-AUX-ROSES,
SCEAUX-ROBINSON &
CHATENAY-MALABRY



Présentation des intervenants

- Jean-Noël CHEVREAU (Maire honoraire de BOURG LA REINE, ancien Vice-Président du Conseil Général des Hauts-de-Seine)
- Pierre-François ANDRIEUX (Cadre de la fonction publique)
- Cécile ANDRIEUX (Avocate en droit des affaires)

Pourquoi une association ?

- Créée en 2018 après l'existence du collectif M4 à BLR, l'association M4 à BLR avait pour objectif de recueillir les avis des usagers autour de l'idée du prolongement du métro et d'avoir une structure qui permettrait de se faire entendre auprès des différentes collectivités territoriales et des sociétés concernées (RATP notamment) afin de démontrer l'utilité du prolongement de la ligne 4 du métro de Bagneux à BOURG LA REINE, ROBINSON puis CHATENAY-MALABRY.
- Cette volonté de prolonger la ligne 4 du métro se justifie par le constat d'un service qui a tendance à se dégrader sur la ligne B du RER, arrivant aux limites de sa capacité de prise en charge des usagers, en particulier aux heures de pointe.

A – Situation actuelle

- **1/ Infrastructures**
- La ligne B du RER est établie sur l'ancienne ligne dite « de Sceaux » construite au milieu du 19^{ème} siècle.
- Rénovée et électrifiée à la fin des années 30 dans le cadre de son rattachement à la RATP, puis modernisée avec la mise en place du RER au début des années 80 et la jonction du réseau Nord de la SNCF, cette ligne présente aujourd'hui un besoin de renouvellement et de modernisation important.
- Sur la partie Sud, le fait d'être composée de 2 branches, l'une vers SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE, et l'autre vers ROBINSON, constitue un handicap avéré en terme de régularité.

Ligne dite « de Sceaux »

Ligne d'origine construite au
milieu du 19^{ème}.

RAME Z en 1950



type B'o 2' - Séries Z 23221 à 23281 de la Cie du chemin de fer métro
et Z 23451 à 23464 de la Région Ouest

2/ Le matériel roulant

- L'ensemble du parc matériel de la ligne B est composé de rames MI79 ou MI84 (MI = Matériel d'Interconnexion) livrées entre 1979 et 1984 et qui ont fait l'objet d'une campagne de rénovation entre 2010 et 2016.
- Ces matériels sont des rames à 1 seul niveau, couplables et dont la capacité s'avère aujourd'hui insuffisante pour transporter le flux de voyageurs, en particulier aux heures de pointe, dans de bonnes conditions (« sardines »).



RAME M179

- Train se dirigeant vers PARIS entre le Port Galand et la gare de BAGNEUX.
- Pour mémoire, les trains de la ligne seront remplacés progressivement à partir de 2024, avec mise en circulation de rames à deux niveaux et adaptation du gabarit de la ligne sur certaines zones.
- Mise en conduite automatique sur le tronçon central pour améliorer la régularité.

3/ Problèmes constatés en exploitation

- Trains surchargés en heure de pointe provoquant de nombreux malaises voyageurs.
- Pannes répétées du matériel roulant ou défectuosité des appareils de ligne (rupture caténares...).
- Intrusions malveillantes sur le réseau ferré.
- Incivilités des voyageurs.
- Accidents graves de voyageurs.
- Passage des lignes B & D du RER dans un seul et même tunnel entre Châtelet et Gare du Nord.
- Dédoublment de lignes au Nord (direction Mitry-Claye et Aéroport CDG) et au Sud (SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE & ROBINSON).
- Conclusion : Ces différentes difficultés rencontrées engendrent des problèmes récurrents de régularité sur l'ensemble de la ligne B du RER.

B – Comment remédier à cette situation ?

- **2 étapes :**

- - Prolonger la ligne 4 du métro jusqu'au rond-point entre l'avenue Paul Vaillant Couturier à BAGNEUX et l'avenue de Montrouge à BOURG LA REINE (Eglise La Pentecote de Port Galand). Ceci permettrait aux habitants du secteur des Bas Coquarts et de la partie Nord-Ouest de BOURG LA REINE de profiter d'un moyen de transport rapide et plus régulier que le RER. Cela permettrait également aux utilisateurs de la ligne B de l'emprunter en cas de défaillance de RER.
- - Poursuivre le prolongement de la ligne 4 du rond-point du Port Galand vers la gare de BOURG LA REINE, puis ROBINSON en empruntant la plateforme existante de la branche de la ligne B du RER de la gare de BOURG LA REINE à ROBINSON, via SCEAUX et FONTENAY-AUX-ROSES, puis enfin créer un prolongement jusqu'à CHATENAY-MALABRY en correspondance avec le tramway T10.



Rond-point Port Galand à BOURG LA REINE

- Périmètre de l'emplacement de la future station de la ligne 4 du métro sur BOURG LA REINE.

Périmètre de l'emplacement de la future station de la ligne 4 du métro sur BOURG-LA-REINE.

Rond-point Port Galand à BOURG-LA-REINE





Plateforme à 5 voies

- Section entre le Port Galand et la gare de BOURG-LA-REINE.
- C'est à ce niveau que les 2 voies de droite pourraient accueillir la ligne 4 du métro, les 2 voies de gauche ainsi que la voie de service pourraient accueillir le RER B dans ses 2 sens de circulation.

Avantages de cette solution

- 1 métro toutes les 2 minutes en heure de pointe en direction de la Porte d'Orléans et du centre de PARIS.
- Suppression de la ventilation des trains RER sur 2 branches au Sud de PARIS et par conséquent, récupération des créneaux horaires de passage des trains RER vers ROBINSON sur 1 seule ligne Sud à destination de SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE, donc profite aux nombreux voyageurs en direction de SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE, en améliorant la capacité et la régularité.
- En cas de situation dégradée sur le RER B, les usagers venant de SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE peuvent descendre à BOURG-LA-REINE et emprunter les correspondances de la ligne 4 pour se diriger vers le centre de PARIS.
- Les usagers de la gare de BOURG-LA-REINE auront le choix de se déplacer en RER ou en métro selon leur destination.



Quai central de la gare de BOURG LA REINE

- Quai central où pourrait se faire la correspondance directe entre le métro venant de ROBINSON et le RER se dirigeant vers PARIS.

Gare de BOURG LA REINE

- Quais qui seraient dévolus à la ligne 4 du métro à direction de CHATENAY-MALABRY.
- A noter que le métro circulerait à droite et non à gauche comme le RER.
- Donc le quai de droite, mitoyen avec le quai du RER B direction PARIS, permettrait aux usagers venant de CHATENAY-MALABRY, d'emprunter le RER vers PARIS sans changer de quai.

Quais actuels de BOURG LA REINE vers ROBINSON



Association M4 à BLR

Avantages de cette solution (suite)

- Indirectement, les usagers venant de CHATENAY-MALABRY, ROBINSON, SCEAUX et FONTENAY-AUX-ROSES, auront la possibilité de se rendre directement au cœur de PARIS en métro, ou de faire usage de la correspondance à la gare de BOURG LA REINE pour se rendre vers le Sud ou le Nord.
- Contrairement au RER, le métro circule à droite : ainsi, les usagers de BOURG-LA-REINE auront leur correspondance avec le RER B sur le même quai.
- Peut-être une tarification plus avantageuse.
- Envisager des correspondances avec les futures lignes du métro du Grand Paris.
- Plus généralement, désengorger la RD920, préserver davantage l'environnement...

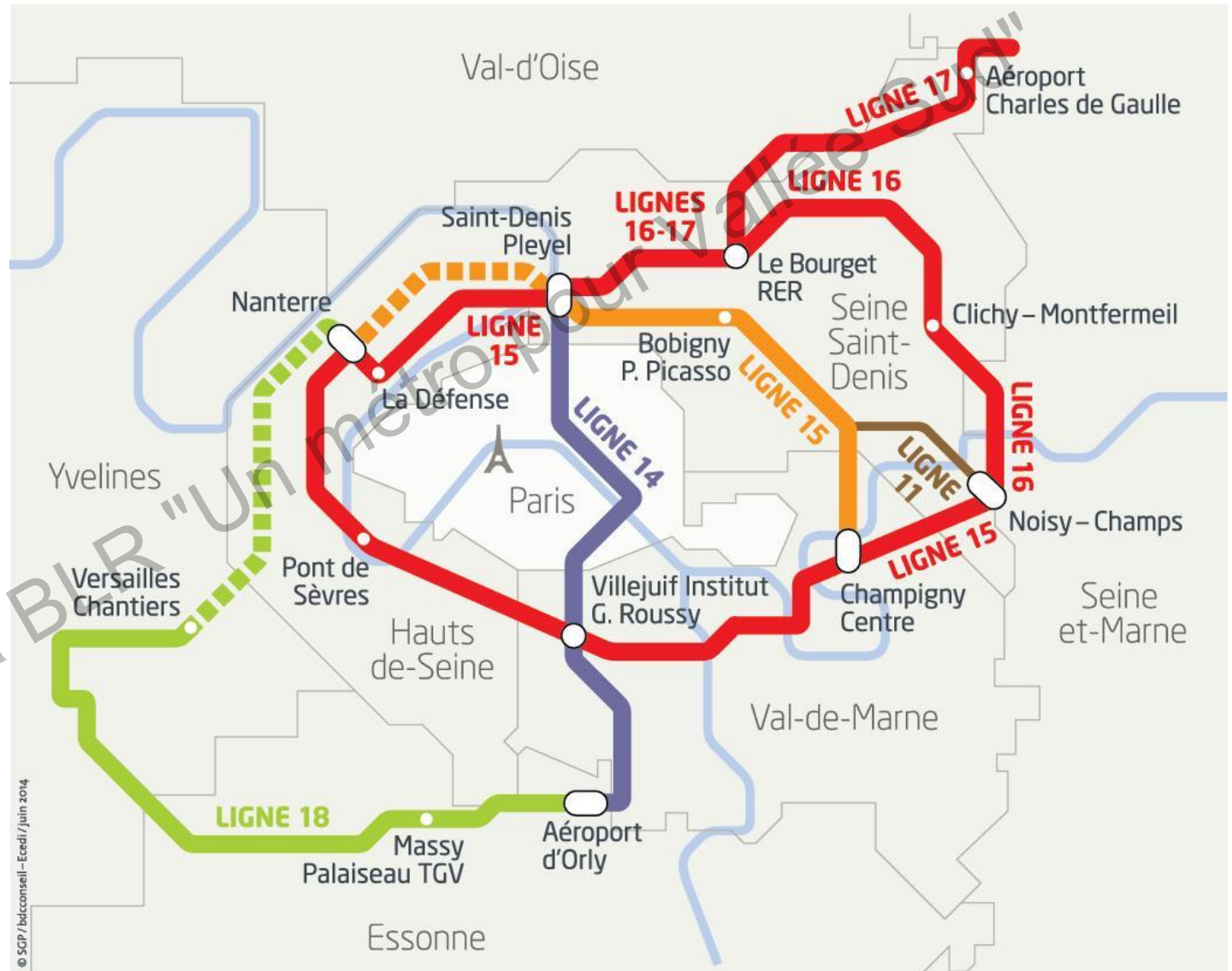
Les avancées et la prise en compte du projet par les collectivités publiques

- Inscription du projet au SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) par la Métropole du Grand Paris en 2022
- Association des Maires créée en janvier 2023
- Position de la Région Ile-de-France

Futur tracé
de la ligne 4
au sud de
PARIS

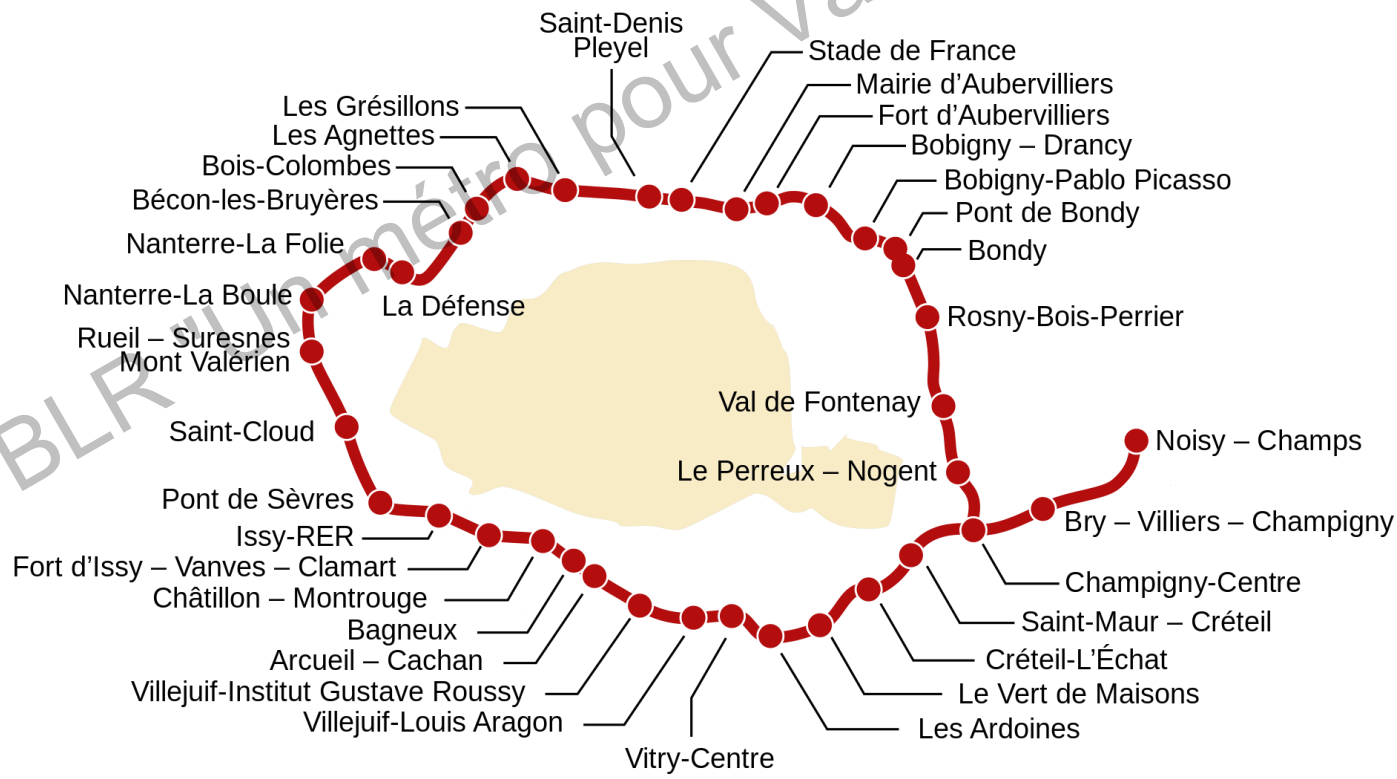


Projet du Grand Paris Express



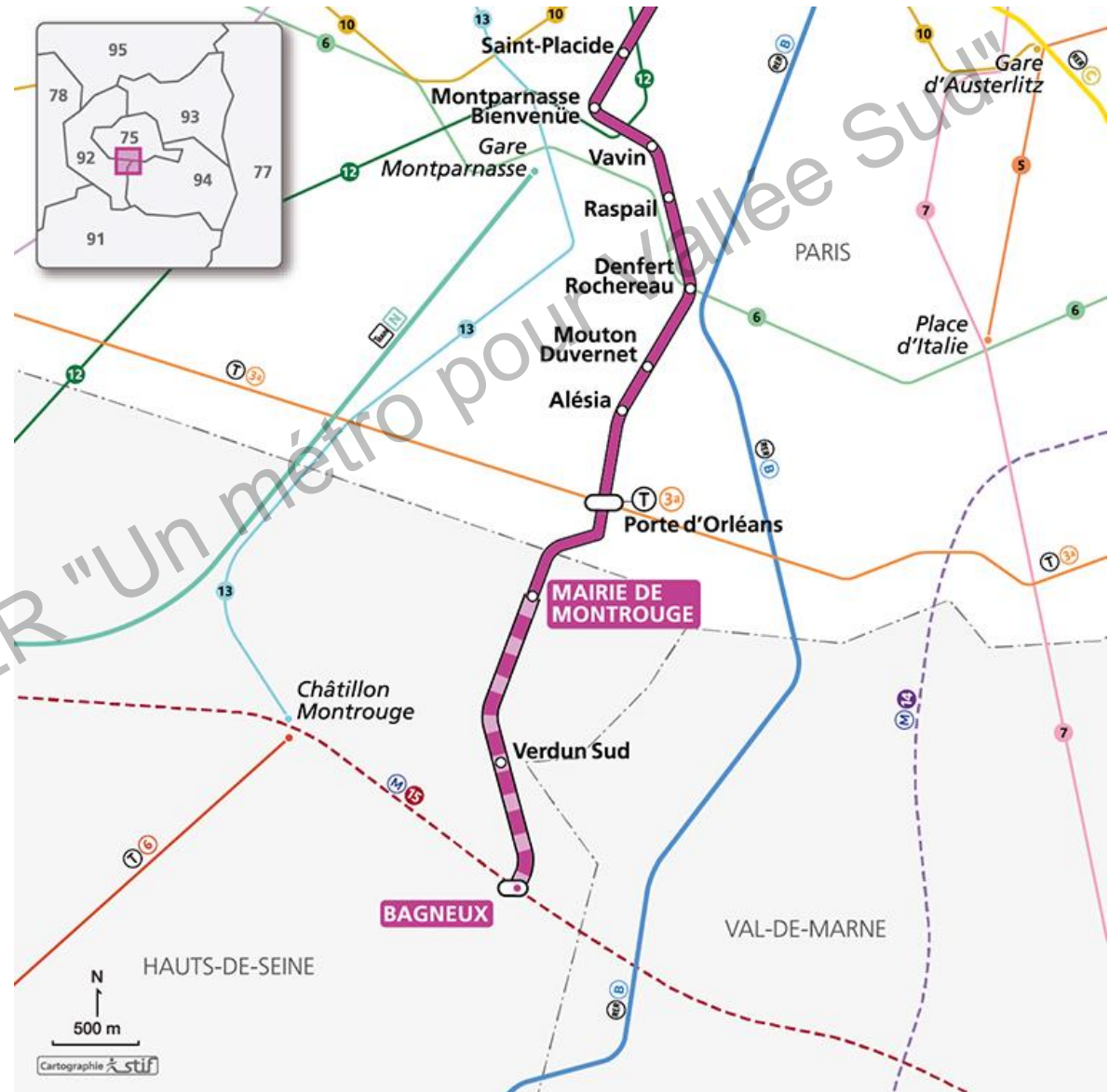
Future Ligne 15
du Grand Paris
Express

M15 Horizon 2030



Association M4 à BLR "Un métro pour Vallée Sud"

Tracé de la ligne 4 en liaison avec la ligne 15 du métro du Grand Paris Express





RER B surchargé le 08/10/2018

Pour participer au projet ou nous joindre



- Pour échanger sur ce projet et pouvoir organiser la participation de chacun, une adresse e-mail a été créée :

projetm4.blr@gmail.com

- QR CODE vers la pétition en ligne :



- QR CODE vers Hello Asso pour être adhérent :

