

Accidents de la route à Paris : les blessés à trottinette électrique de plus en plus nombreux

Par Nicolas Goinard Le 21 mars 2023 à 06h03, modifié le 21 mars 2023 à 09h46

4–5 minutes

En 2019, 203 blessés, et 426 en 2022. En quatre ans, le nombre d'usagers de trottinettes électriques blessés lors d'accidents a plus que doublé, ce qui inquiète particulièrement les autorités. Une donnée importante à quelques jours de la [votation citoyenne organisée par la mairie](#), le 2 avril, qui décidera de l'avenir des services de [location de trottinettes électriques](#).

En cause dans ces accidents, parfois des [infrastructures inadaptées](#), mais aussi des [comportements dangereux](#). Le lieutenant Ugo Leclercq, du Service central des compagnies de circulation, l'a constaté. « C'est un ressenti, mais avec les kits mains libres, les gens dans les voitures ont moins le portable en main. Mais, parallèlement, on voit de plus en plus d'usagers de trottinettes avec des portables et des oreillettes. »

Force est de constater dans une rue de Paris que deux « trottinettistes » sur trois ont un casque ou des écouteurs qui les empêchent d'entendre les bruits extérieurs. Et c'est surtout interdit. L'amende encourue est de 135 euros.

À l'hôpital, « on voit les dégâts causés par l'absence de casque »

Le casque n'est en revanche pas obligatoire, au grand dam des soignants de l'AP-HP, qui voient régulièrement arriver des accidentés qu'un personnel de réanimation chirurgicale appelle « les gueules cassées » : « Dans notre service, on voit les dégâts causés par l'absence de casque. »

Accidentologie Les accidents de la route à Paris

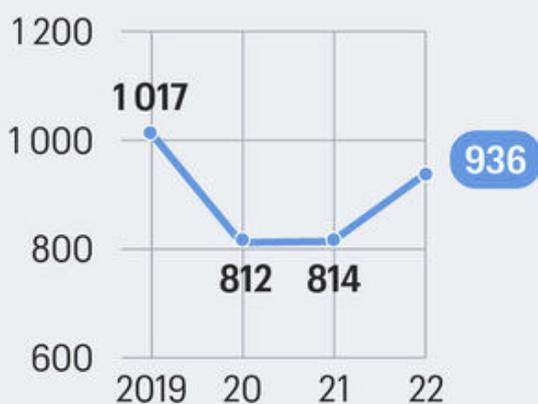
Piétons (rollers et skateboards compris)

● Piétons blessés ● Accidents mortels



Véhicules légers

● Accidents corporels ● Accidents mortels



Mobilités douces

	Blessés				Tués			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Trottinettes	28	23	20	26	0	0	0	0
Trottinettes électriques*	203	301	263	426	2	0	1	3
Vélos	705	955	747	848	3	6	5	0
Vélos électriques	42	67	108	178	1	2	0	1

* Et gyropodes.

20 mars 2023 - Source : préfecture de police.

Le Parisien

Lorsque la tête a porté, ce qui est souvent le cas à trottinette puisque l'utilisateur passe habituellement par-dessus le guidon en faisant un soleil, « il faut traiter l'hématome ». Pour ce faire, le crâne est ouvert. Les séquelles peuvent être irréversibles avec des handicaps lourds.

« De plus en plus d'accidents le week-end avec de la drogue ou de l'alcool »

Les causes de ces accidents ? Pour Jean-René Albertin, qui a créé l'association Apacauvi (Association philanthropique Action contre l'anarchie urbaine vecteur d'incivilité), il est avant tout question de « non-respect du Code de la route ».

Il a créé cette association après que sa femme a été renversée par une trottinette. « Ces engins ne sont pas homologués. Il faudrait aussi qu'ils soient immatriculés pour qu'on puisse les retrouver facilement lorsqu'ils commettent des délits de fuite après des accidents. Les chiffres montrent qu'il y a désormais [de plus en plus d'accidents le week-end](#) avec de la drogue ou de l'alcool. Ce sont des gens qui font un usage récréatif des trottinettes. »

VIDÉO. « C'est un enfer » : les conducteurs de trottinettes sont-ils les pires chauffards de Paris ?

Dans un rapport de décembre 2022 consacré au sujet, l'Académie nationale de médecine a décrypté cette tendance inquiétante et estimé qu'il y avait eu « une réglementation tardive par rapport aux avancées technologiques et médiocrement observée par les usagers, ajoutée à un environnement souvent mal adapté et à des contraintes floues imposées aux constructeurs », ce qui a « rendu son développement chaotique, source d'une accidentalité croissante ».

De nombreux blessés passent sous les radars

L'Académie de médecine considère aussi qu'en dehors des décès, il existe de nombreux blessés qui passent sous les radars : « Des blessés légers ne sont pas toujours pris en charge dans un établissement de soins. »

Et d'ajouter : « On peut néanmoins estimer que le nombre de blessés a augmenté de près de 180 % par rapport à 2019 sur la période d'août 2021 à juillet 2022. » Avec des « lésions (qui) affectent principalement l'extrémité crânio-faciale et les membres, plus particulièrement le membre supérieur. (...) L'extrémité céphalique est plus souvent atteinte dans les accidents que dans les accidents de vélo où la chute se produit latéralement ».

Maître Grégory Viandier, avocat spécialisé dans la défense des victimes d'accidents de la route, ajoute qu'il est obligatoire d'être assuré pour circuler sur une trottinette...