

# **Le tramway T10 fait ses premiers essais à vide entre Antony et Clamart**



**Antony, ce lundi. À l'instar de Christian (tout à droite), les habitants ne boudent pas leur plaisir de voir enfin passer la ligne de tramway T10, même s'il s'agit de tests sans passager.**

**92|TRANSPORTS S'ils ne peuvent pas encore monter à bord, les habitants des quatre communes traversées peuvent voir circuler les rames à l'occasion du lancement des tests d'ouverture des voies.**

**S'ils ne peuvent pas encore monter à bord, les habitants des quatre communes des Hauts-de-Seine traversées peuvent voir circuler les rames du futur T10 sur le tracé de 6,8 km, depuis une semaine, à l'occasion du lancement**

# des essais d'ouverture des voies, puis des tests du matériel roulant.

**Hendrik Delaire**

« **On entend parler** du tram depuis des années. C'est une très belle surprise de le voir enfin circuler, car on ne l'attendait plus ! » Tout comme Christian, un habitant d'Antony âgé de 68 ans, qui a sorti son téléphone pour le photographier, plusieurs passants étaient agréablement étonnés d'apercevoir, ce lundi, un tramway sur les voies de la future ligne T10.

Après plus de cinq ans de travaux, des rames circulent désormais sur l'ensemble du tracé. Les essais ont en effet commencé le long des 6,8km de rails jalonnés de 13 stations, qui relie Antony à Clamart, via Le Plessis-Robinson et Châtenay-Malabry.

## **La sécurité des rames et des infrastructures vérifiée**

Si l'exploitation commerciale et l'ouverture au public n'auront lieu qu'en mai, les habitants des communes traversées peuvent voir le tramway défilé depuis la station Croix-de-Berny, à Antony, jusqu'à Jardin-Parisien, à Clamart, terminus temporaire avant un futur prolongement, à l'occasion de deux essais d'ouverture de voies. Lundi, la rame de tramway a ainsi rallié, à la vitesse de 5 km/h, la Croix-de-Berny depuis l'atelier-garage de Châtenay-Malabry. Objectif : assurer des vérifications sur les infrastructures, comme l'écartement entre le quai et le seuil de porte. La semaine dernière, des essais similaires avaient été menés sur le tronçon nord, entre Châtenay et Clamart.

Des premiers tests dits statiques et dynamiques avaient auparavant été menés, depuis le 10 octobre dernier, dans la zone d'essais du matériel roulant, comprenant l'atelier-garage construit en septembre dernier et la voie d'essais longue de 800 m s'étendant du carrefour du 11-Novembre à la station Parc-des-Sports.

Après ces deux tests, les rames de 45 tonnes seront soumises à des essais de matériel roulant sur une portion du tracé, dans la nuit du 24 au 25 janvier, puis sur l'intégralité de la ligne les deux nuits suivantes. La police fermera les intersections à la circulation automobile à partir de 23 heures.

« Ces essais sont nécessaires, aussi bien pour vérifier la sécurité des infrastructures et des rames que pour assurer le confort des futurs voyageurs et la performance du matériel, alors qu'ils se déroulent à vide », précise Île-de-France Mobilités (IDFM), l'autorité organisatrice pour la région.